



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1122

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Zündapp
Mudel ja modifikatsioon	KS 750
Tehasetähis (VIN)	600722
Valmistamisaasta	1942

Kategooria	L4e / külghaagisega mootorratas
Värvus	tumehall
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Zündapp-Werke GmbH

Pikkus mm	2385
Laius mm	1650
Kõrgus mm	1010

Täismass kg	820
Tühimass kg	400
Kandevõime kg	420

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	23

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	0

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	210
2	hüdrauliline trummel	369
3	hüdrauliline trummel	241

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
4,50-16	✓	
4,50-16		✓
4,50-16		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	450
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	B4

Mootori võimsus kW	19
Mootori töömaht cm ³	751

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		28.05.2023	Tõnu Piibur
Vello Närep		28.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam	KOKKU	100	97,5
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,5	Jalatagedel kulumisjäljed
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16	Kõrgepinge juhtmed plastisolatsiooniga
5.1.6	Juhthoovad	15	14,5	Siduri heebli polt suunaga alt üles.
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	haagis
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4,5	Juhtraua käepidemete kummid kulumisjälgedega

97,50%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	96,5
5.2.1	Mootor	23	21	Mootoriplokil korrosioonikahjustused
5.2.2	Toitesüsteem	17	16	Kütuse peaveoolu kummivoolikul praod, sisselaskekanali ühenduskummide pingutid valed
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	21,5	Käigukasti korpusel nähtavad keevituse jäljed
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	Tagaratta põial kuuliauk
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	Küjekottidel kasutusjäljed (originaalkotid)

96,50%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,00
läbisõidunäidiku näit	00033

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		28.05.2023	Tõnu Piibur
Vello Närep		28.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		28.05.2023	Tõnu Piibur
Vello Närep		28.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		28.05.2023	Tõnu Piibur
Vello Närep		28.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		28.05.2023	Tõnu Piibur
Vello Närep		28.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,00
läbisõidunäidiku näit	00033

Akti väljaandmise kuupäev	16.06.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	27.05.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		28.05.2023	Tõnu Piibur
Vello Närep		28.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel